



SATELIS

125i 300i 400i



**PEUGEOT
SCOOTERS**



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INDICE

Informazioni	2	Controllo dei freni	21
Avvertenze sulla sicurezza	2	Liquido freni	21
Caratteristiche	3	Batteria.....	21
Prodotti da utilizzare.....	5	Ricarica della batteria	21
Informazioni relative alla presente istruzione	5	Sostituzione delle lampade	22
Descrizione del veicolo	6	Regolazione dei fanali	23
Strumentazione	7	Fusibile	23
Funzioni display	8	Assegnazione fusibili	24
Comandi e luci	11		
Funzioni del blocchetto di accensione	12		
Punti particolari importanti	12		
Antiavviamento con transponder.....	12		
Chiave di contatto	12		
Apparecchiatura	12		
Controlli da effettuare prima dell'uso	14		
Verifiche da effettuare prima della messa in marcia	14		
Avvertenze sull'avviamento e la guida	14		
Avvertimento	14		
Avviamento del motore	14		
Guida.....	14		
Carburante-risparmio carburante	15		
Rodaggio del motore.....	15		
Arresto del motore e parcheggio.....	15		
Operazioni di manutenzione	16		
Istruzioni di manutenzione	16		
Controllo o sostituzione della candela.....	16		
Controllo del livello dell'olio motore.....	17		
Scarico dell'olio motore	17		
Sostituzione filtro olio	18		
Controllo del livello dell'olio scatola relè.....	19		
Scarico scatola relè.....	19		
Liquido refrigerante	19		
Sostituzione filtro aria.....	20		
Gioco comando gas	20		
Pneumatici	20		

INFORMAZIONI

Avete appena acquistato un veicolo Peugeot.

Desideriamo ringraziarLa per la fiducia accordataci, dimostrata con la scelta effettuata.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso d'un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della cilindrata del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto.

È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco omologato. Si raccomanda inoltre d'indossare guanti e occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida d'un veicolo a due ruote. In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT SCOOTERS sono disponibili come optional. (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT SCOOTERS, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

I dati identificativi del veicolo richiesti dalla Direttiva 97/24/CE sono riportati nell'etichetta di controllo apposta sul veicolo. La stessa rappresenta una misura contro la manipolazione dei ciclomotori a due ruote e delle motociclette leggere.

CARATTERISTICHE

	SATELIS 125I	SATELIS 300I	SATELIS 400I
Tipo			
	J2BACA	J2BGAA	J2BHAA
Motore			
Tipo motore	Monocilindrico 4T. Iniezione elettronica indiretta. Raffreddamento liquido.		
Cilindrata in cc	124,6	278	399
Alesaggio x corsa in mm	57 x 48.9	75 x 63	84 x 72
Capacità in litri			
Olio motore	1	1.3	2
Olio trasmissione finale	0.12	0.25	0.25
Liquido refrigerante	1.3	1.4	2
Serbatoio carburante	13.2	14	13.5
Olio forcella	0.212		0.235
Dimensioni in mm			
Lunghezza	2152		
Larghezza	765		
Altezza	1425		
Interasse	1500		1525
Peso in kg			
Peso a secco	160		213
In ordine di marcia	169		222
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli	350		400

IT

CARATTERISTICHE

	SATELIS 125I	SATELIS 300I	SATELIS 400I
Dimensioni pneumatici			
Anteriore	120/70 - 14		
Indici di carico e di velocità minima	42 K	42 M	44 N
Posteriore	140/60 - 13		140/70 - 14 150/70 - 14
Indici di carico e di velocità minima	60 K	60 M	64 N
Pressione in bar			
Anteriore	2.1		
Posteriore	2.2		2.4
Sospensioni			
Anteriore	Escursione: 110 mm		Escursione: 100 mm
Posteriore	Ammortizzatori regolabili Escursione: 104 mm	Ammortizzatori regolabili Escursione: 91 mm	Ammortizzatori regolabili Escursione: 102 mm
Freni			
Anteriore	1 disco Ø260 mm		2 dischi Ø260 mm
Posteriore	1 disco Ø210 mm	1 disco Ø226 mm	1 disco Ø240 mm
Luci			
Fanali	12V - 60/55W		
Luce Posizione	LED		
Lampade indicatori di direzione			
- Anteriore	12V - 21W		
- Posteriore	12V - 6W		
Luce posteriore	LED		
Luce targa	12V - 5W		
Luce vano portaoggetti	12V - 5W		
Candela Resistiva			
	NGK CR8EB	NGK CR7EKB NGK CR8EKB	NGK CPR8EB NGK CPR9EB
Batteria			
	12V - 12Ah Batteria senza manutenzione YUASA YTX12-BS		

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Carburante
Senza piombo 95 o 98
Olio motore
SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ
Olio trasmissione finale
SAE 80W90 API GL4 (125/400 cc)
SAE 75W85 API GL4 (300 cc)
Liquido freni
DOT 4
Liquido refrigerante
Liquido PEUGEOT
Olio forcella
SAE 10 W

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



nastro di Moebius

Prodotto riciclabile.

Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Irritante

Prodotto che può avere effetto irritante per pelle, occhi e apparato respiratorio.

Evitare il contatto con la pelle e gli indumenti.

Indossare guanti, occhiali di protezione e indumenti tipo camicia di cotone. Non respirare i vapori. In caso di contatto lavare con abbondante acqua.



Infiammabile

Allontanare il prodotto da qualunque fiamma o fonte di calore (barbecue, radiatore, riscaldamento, ecc.). Non lasciare il prodotto esposto al sole.



Corrosivo

Prodotto che per contatto può distruggere sia tessuti viventi che altre superfici.

Evitare il contatto con la pelle e gli indumenti.

Indossare guanti, occhiali di protezione e indumenti tipo camicia di cotone. Non respirare i vapori. In caso di contatto lavare con abbondante acqua.



Esplosivo

Evitare urti, attriti, scintille e calore.



Pericoloso per l'ambiente

Sostanza nociva per l'ambiente acquatico e terrestre. Non gettare il prodotto nella pattumiera o nel lavandino, né disperderlo nell'ambiente. Lo smaltimento ideale è portarlo presso la discarica più vicina.



Tossico

Sostanza molto pericolosa per la salute per inalazione, ingestione o contatto con la pelle. Evitare il contatto diretto con il corpo, inclusa

l'inalazione. In caso di malessere consultare immediatamente un medico.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo. .



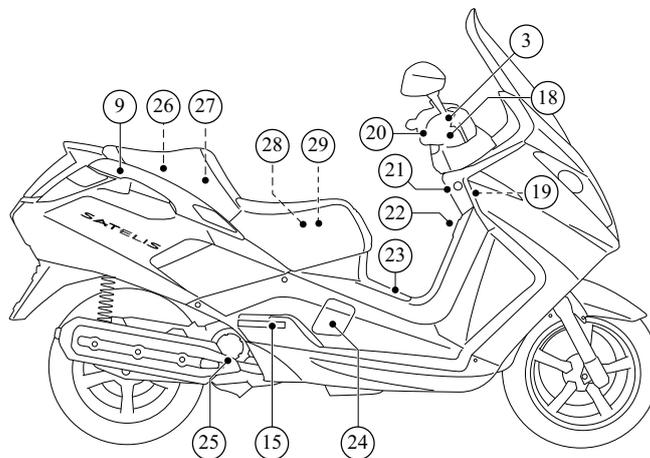
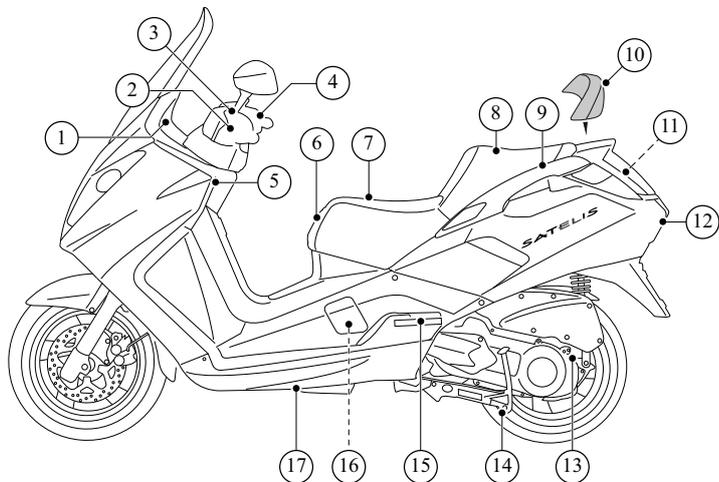
Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

IT

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

1. Cruscotto
2. Leva del freno sx (Freno principale¹)
3. Livello liquido freni
4. Vano portaoggetti del manubrio
5. Vano portaoggetti con serratura/Presa accessori
6. Sportellino dell'involucro sella
7. Sella conducente
8. Sella passeggero
9. Maniglione
10. Schienale passeggero (solo 400 cc)
11. Sotto sella
12. Blocco catena antifurto²
13. Numero motore
14. Cavalletto centrale
15. Poggiatesta passeggero a scomparsa
16. Targhetta del costruttore
17. Cavalletto laterale
18. Leva del freno dx (Freno secondario¹)
19. Vaso d'espansione
20. Manopola gas
21. Blocchetto Accensione / Apertura della sella
22. Porta-borse
23. Sportello carburante con serratura
24. Punzonatura telaio
25. Livello olio motore
26. Etichetta antimanomissione
27. Luce vano portaoggetti
28. Batteria
29. Fusibile



1. versione ABS/SBC
2. A seconda del modello

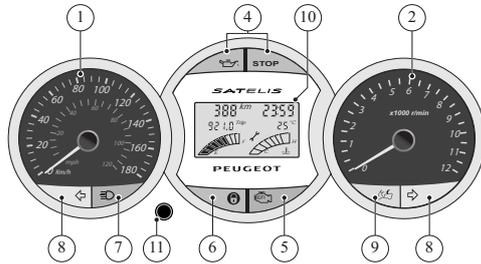
STRUMENTAZIONE

Ad ogni messa del contatto il cruscotto si inizializza. Il test di funzionamento dei segmenti del display e l'accensione di tutte le spie vengono effettuati automaticamente. Le lancette del tachimetro e del contagiri effettuano una scansione dei quadranti, quindi si riposizionano sullo zero.

Cruscotto SATELIS 125 cc/400 cc



Cruscotto SATELIS 300 cc



1. Tachimetro.

- Indicazione velocità a doppia scala, chilometri/miglia.

2. Conta giri.

- Il contagiri analogico permette di conoscere la velocità di rotazione del motore.

3. Spia sistema di frenatura (versione ABS/SBC).

- La spia s'accende alla messa in contatto. La spia si spegne solo quando il veicolo ha superato la velocità di 10 km/ora. Se la spia s'accende a intermittenza o resta accesa, si raccomanda di non usare il veicolo e di farlo controllare da un distributore autorizzato.

4. Spia pressione dell'olio.

- La spia s'accende alla messa in contatto. La spia può accendersi se il livello dell'olio motore è insufficiente. Se la spia s'accende a intermittenza o resta accesa, si raccomanda di non usare il veicolo e di farlo controllare da un distributore autorizzato.
- Spia STOP (solo 300 cc).

Se la spia s'accende di continuo si raccomanda di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. Spia diagnosi sistema iniezione.

- La spia si accende alla messa del contatto per controllarne il funzionamento e se non vengono rilevati guasti si spegne all'avviamento del motore. Se la spia s'accende a intermittenza o resta accesa si raccomanda di raggiungere un distributore autorizzato a velocità ridotta per far controllare il sistema.

6. Spia diagnosi antiavviamento con transponder/Spia di dissuasione.

- Quando il contatto viene interrotto la spia lampeggia in modo regolare per indicare che il sistema antiavviamento è attivo, è la funzione dissuasione.

Per risparmiare la batteria la spia di dissuasione si spegne se il veicolo non viene utilizzato per più di 48 ore.

- Se alla messa in contatto la spia lampeggia per un breve tempo e resta accesa significa la funzione di diagnosi ha rilevato una anomalia sul sistema dell'antiavviamento e il motore non può avviarsi; in questo caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

7. Spia abbaglianti.

8. Spia indicatore di direzione dx-sx/Spia luci d'emergenza.

- Il cruscotto è dotato di una spia indicatore di direzione per ogni lato. Un cicalino permette al conducente di non dimenticare le frecce.

✓ **Quando viene riscontrato un problema relativo a uno degli indicatori di direzione la frequenza di lampeggiamento della spia e dell'altro indicatore di direzione aumenta per avvertire il conducente del problema.**

- Il cicalino funziona con le luci d'emergenza solo se si ha la messa in contatto.

9. Spia apertura sella.

L'accensione della spia indica che la sella non è chiusa.

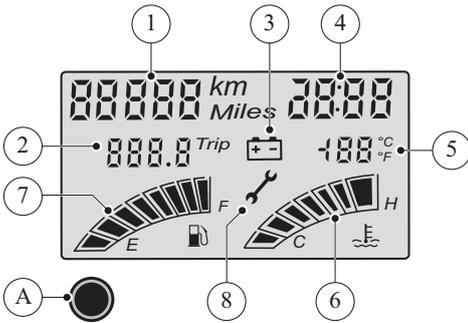
10. Display multifunzione

Computer di bordo (solo 125 cc/400 cc).

11. Pulsante di regolazione del display.

IT

SATELIS 300 cc



1. Contachilometri.
 2. Totalizzatore parziale.
 3. Indicatore livello di carica della batteria.
 4. Orologio.
 5. Temperatura esterna.
 6. Indicatore temperatura motore.
 7. Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva.
 8. Indicazione manutenzione.
- A. Pulsante di regolazione del display.

1 - Contachilometri

- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

2 - Totalizzatore parziale

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Azzeramento del contachilometri parziale

- Premere brevemente una o due volte il pulsante di regolazione (A) per selezionare il contachilometri parziale (il contachilometri parziale lampeggia).
- Premere e tenere premuto per più di 3 secondi il pulsante di regolazione per azzerare il contachilometri

parziale.

3 - Indicatore livello di carica della batteria

Se l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia mentre si guida si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

4 - Orologio

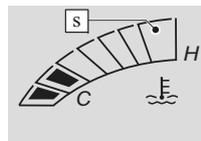
- Premere brevemente una o due volte il pulsante di regolazione (A) per selezionare l'orologio (l'orologio lampeggia).
- Per accedere alle due cifre di regolazione delle ore premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, le cifre delle ore lampeggiano.
- Modificare l'ora con delle pressioni in serie sul pulsante di regolazione.
- Per accedere alla prima cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle decine dei minuti lampeggia.
- Modificare le decine premendo più volte il pulsante di regolazione.
- Per accedere alla seconda cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle unità dei minuti lampeggia.
- Per convalidare la regolazione dell'orologio premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione.

5 - Temperatura esterna



La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.

6 - Indicatore temperatura motore

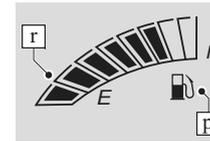


La temperatura di funzionamento è indicata dalla visualizzazione di 7 segmenti, mentre i livelli minimo e massimo sono indicati dalle lettere C e H nei segmenti 1 e 7.

Se la temperatura motore diviene troppo elevata, tutti gli elementi sono attivi e lampeggianti (s).

Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

7 - Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva



Quando il serbatoio è pieno tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.

L'indicatore della riserva è rappresentato dagli ultimi due segmenti (r) che indicano altrettanti livelli di riserva.

- 1° livello : i due segmenti lampeggiano.
- 2° livello: l'ultimo segmento lampeggia.

Quando il serbatoio è vuoto, tutti i segmenti dell'indicatore di livello di carburante sono spenti e il simbolo "pompa" lampeggia (p).

Se tutti i segmenti lampeggiano significa che la funzione di diagnosi ha rilevato un'anomalia relativa al sistema dell'indicatore del livello di carburante; in tal caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

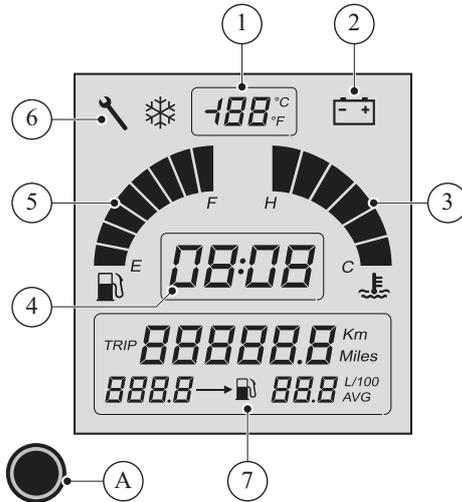
8 - Indicazione manutenzione

- L'indicatore "manutenzione" viene visualizzato sul display al raggiungimento della soglia chilometrica raccomandata dal costruttore per effettuare gli interventi di manutenzione.
- L'indicatore di manutenzione si accende 10000 Km dopo l'ultimo azzeramento.

Periodicità manutenzione	10000 km
---------------------------------	-----------------

FUNZIONI DISPLAY

SATELIS 125/400 cc



1. Temperatura esterna.
 2. Indicatore livello di carica della batteria.
 3. Indicatore temperatura motore.
 4. Orologio.
 5. Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva.
 6. Indicazione manutenzione.
 7. Computer di bordo.
- A. Pulsante di regolazione del display.

1 - Temperatura esterna



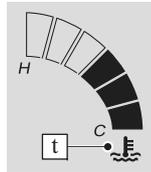
La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.

Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C (v).

2 - Indicatore livello di carica della batteria

Se l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia mentre si guida si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

3 - Indicatore temperatura motore



La temperatura di funzionamento è indicata dalla visualizzazione di 6 segmenti, mentre i livelli minimo e massimo sono indicati dalle lettere C e H nei segmenti 1 e 6.

L'allarme temperatura elevata viene segnalato mediante il lampeggiamento di tutti e 6 i segmenti contemporaneamente e la visualizzazione del simbolo "temperatura" (t) e della lettera H. Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

4 - Orologio

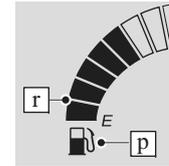
L'ora può essere impostata solo in posizione contachilometri e tramite il pulsante di regolazione (A).

- Per accedere alle due cifre di regolazione delle ore premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, le cifre delle ore lampeggiano.
- Modificare l'ora con delle pressioni in serie sul pulsante di regolazione.
- Per accedere alla prima cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle

decine dei minuti lampeggia.

- Modificare le decine premendo più volte il pulsante di regolazione.
- Per accedere alla seconda cifra di regolazione dei minuti premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione, la cifra corrispondente alle unità dei minuti lampeggia.
- Per convalidare la regolazione dell'orologio premere e tenere premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione.

5 - Indicatore di livello carburante/Indicatore di riserva



Quando il serbatoio è pieno tutti i segmenti dell'indicatore del livello di carburante sono accesi.

L'indicatore della riserva è rappresentato dagli ultimi due segmenti (r) che indicano altrettanti livelli di riserva.

- 1° livello : i due segmenti lampeggiano.
- 2° livello: l'ultimo segmento lampeggia.

Quando il serbatoio è vuoto, tutti i segmenti dell'indicatore di livello di carburante sono spenti e il simbolo "pompa" lampeggia (p).

Se tutti i segmenti lampeggiano significa che la funzione di diagnosi ha rilevato un'anomalia relativa al sistema dell'indicatore del livello di carburante; in tal caso è necessario far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

6 - Indicazione manutenzione

- L'indicatore "manutenzione" viene visualizzato sul display al raggiungimento della soglia chilometrica raccomandata dal costruttore per effettuare gli interventi di manutenzione, la periodicità è calcolata dal computer di bordo.

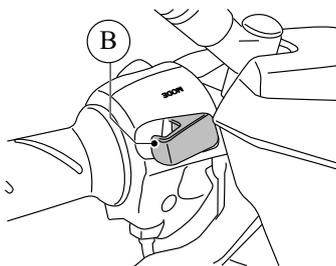
Periodicità manutenzione

10000 km

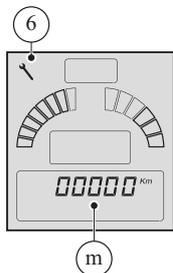
7 - Computer di bordo



8. Contachilometri/Totalizzatore parziale. (TRIP)
9. Indicatore autonomia.
10. Indicatore consumo istantaneo/Indicatore consumo medio.



B. Pulsante di selezione "MODE".



- Al contatto, il computer di bordo indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo (m).
-Quando i chilometri residui raggiungono lo zero, sul display multifunzione compare il simbolo di manutenzione (6).



Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

8 - Contachilometri

- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Totalizzatore parziale (TRIP)

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.
- Il chilometraggio parziale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale

- Una volta inserito il contatto, il passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa viene effettuato premendo brevemente il pulsante di regolazione (A) o premendo e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di selezione (MODE (B)).

Azzeramento del contachilometri parziale

- L'azzeramento del contachilometri parziale si effettua partendo dalla posizione TRIP.
- Una volta inserito il contatto, l'azzeramento del contachilometri parziale può essere effettuato solo

premando e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di regolazione (A).

9 - Indicatore autonomia

- L'indicatore di autonomia indica il numero di chilometri che è possibile percorrere calcolandolo in base al livello di carburante residuo e al consumo medio rilevato negli ultimi chilometri percorsi.
- La stima può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo istantaneo di carburante.

10 - Indicatore consumo istantaneo (L/100)

- L'indicatore di consumo istantaneo indica la quantità di carburante consumata nei secondi immediatamente precedenti alla visualizzazione del dato.

Indicatore consumo medio (AVG)

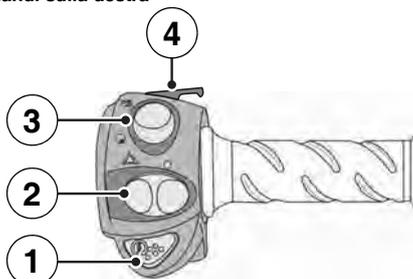
- L'indicatore di consumo medio indica la quantità di carburante consumata dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

Passaggio dall'indicatore di consumo istantaneo all'indicatore di consumo medio

- Veicolo fermo o marciante. Premendo in sequenza il tasto di selezione (B) per meno di 3 secondi si ha lo scorrimento delle funzioni.

COMANDI E LUCI

Comandi sulla destra



1. Pulsante motorino d'avviamento.
2. Pulsante lampeggio.

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave di contatto è in posizione "ON".

Le luci di emergenza si disattivano automaticamente dopo 1 ora dall'interruzione del contatto al fine di preservare la batteria.

3. Pulsante arresto d'emergenza.

Questo dispositivo permette di spegnere il motore in caso d'emergenza. Questo pulsante non deve essere usato abitualmente per spegnere il motore.

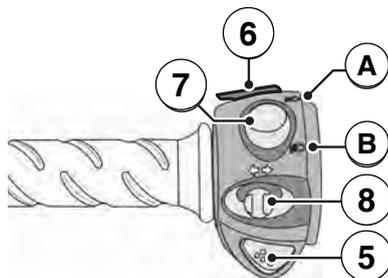
4. Pulsante di selezione "MODE"¹.

Premendo e tenendo premuto per oltre 3 secondi il pulsante di selezione è possibile passare dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa.

Premendo e tenendo premuto per meno di 3 secondi il pulsante di selezione è possibile passare dall'indicatore di consumo istantaneo all'indicatore di consumo medio e viceversa.

1. solo 125/400 cc

Comandi sulla sinistra



5. Comando Clacson.
6. Pulsante d'accensione fanale.

Premere il pulsante per lampeggiare usando gli abbaglianti.

7. Pulsante devio luci.

Il pulsante devio luci ha 2 funzioni:

- A. Abbaglianti.
- B. Anabbaglianti.

8. Pulsante indicatori di direzione.

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- sia a destra.
- sia a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante (8).

Luci

Modello 125/400 cc

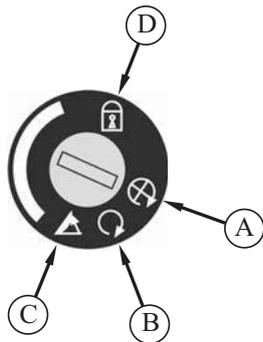
- Le luci di posizione si accendono all'inserimento del contatto e si spengono automaticamente dopo 5 minuti se il motore non è stato avviato.
- Le luci di posizione si spengono automaticamente 30 secondi dopo l'arresto completo del veicolo e il disinserimento del contatto.
- I fanali si accendono all'avvio del motore e sono impostati secondo l'ultima funzione selezionata: abbaglianti o anabbaglianti. Il loro spegnimento avviene quando si disinserisce il contatto dopo l'arresto completo del veicolo.

Modello 300 cc

- Le luci di posizione si accendono all'inserimento del contatto.
- I fanali si accendono all'avvio del motore e sono impostati secondo l'ultima funzione selezionata: abbaglianti o anabbaglianti.
- Dopo l'interruzione del contatto veicolo all'arresto, il fanale resta acceso per 3 secondi.
- Durante la marcia del veicolo il fanale resta acceso anche se il motore viene spento, e dopo l'arresto del veicolo resta acceso per 7 secondi.

FUNZIONI DEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE

- A. Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.
- B. Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Le luci di posizione sono accese. Non è possibile togliere la chiave.



- C. Il circuito elettrico è sotto tensione. La sella è sbloccata.
- D. Il circuito elettrico è fuori tensione. Manubrio orientato a sinistra. È possibile bloccare lo sterzo. È possibile togliere la chiave.

PUNTI PARTICOLARI IMPORTANTI

Antiavviamento con transponder

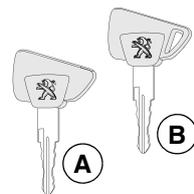
Questo sistema antifurto autorizza l'avviamento del veicolo mediante riconoscimento elettronico del transponder presente nella chiave di contatto. Solo le chiavi programmate possono avviare il veicolo. Una spia di dissuasione presente sul cruscotto consente di concretizzare la messa in funzione del sistema antifurto.

Chiave di contatto

Con il veicolo vengono consegnati due tipi di chiavi.

A: Una chiave "master" consegnata in un solo esemplare.

La chiave speciale "master" riportante un riferimento rosso non deve essere utilizzata per l'uso quotidiano. Questa chiave consente di riprogrammare il sistema in



caso di perdita della chiave nera.

La perdita della chiave "master" comporta la necessità di sostituzione dell'insieme del sistema antifurto.



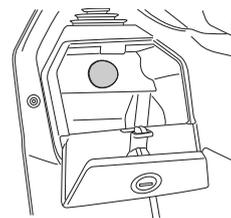
In occasione d'ogni revisione, per effettuare eventuali aggiornamenti del sistema si raccomanda di fornire al distributore autorizzato la chiave "master".

B: Una chiave nera consegnata in un solo esemplare da utilizzare per il funzionamento del veicolo. La chiave nera è specifica in quanto contiene anche un transponder con il codice d'identificazione memorizzato dal sistema antiavviamento al momento della programmazione. Sul sistema è possibile programmare fino a 7 chiavi nere.

In caso di perdita d'una chiave nera si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato e di far riprogrammare il sistema, con minimo una nuova chiave nera o con tutte le chiavi nere, usando la chiave "master" così che venga annullata l'autorizzazione all'avviamento del motore mediante la chiave smarrita.

APPARECCHIATURA

Presca accessori

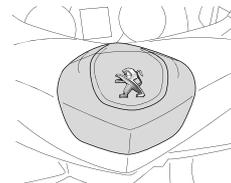


Nel lato sinistro del vano portaoggetti è installata una presa d'alimentazione da 12V-180W massimo.

Consente di collegare degli accessori a basso consumo (telefono, GPS, ecc.). Poiché tale presa è alimentata a batteria, quando il motore viene

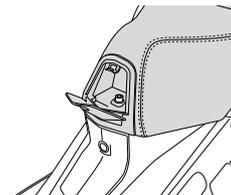
arrestato per non scaricare la batteria occorre scollegare l'accessorio attaccato. Questa presa può essere utilizzata anche per ricaricare la batteria con un caricatore di manutenzione.

Vano portaoggetti del manubrio



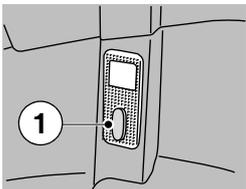
L'apertura e la chiusura del vano portaoggetti del manubrio s'effettua per semplice pressione.

Involucro sella



L'involucro sella è fissato al relativo alloggiamento posto nella parte anteriore della sella. Consente di ricoprire e proteggere la sella guidatore e quella passeggero.

Luce vano portaoggetti



La luce del vano sottosella si accende automaticamente all'apertura dello stesso e si spegne automaticamente quando questo viene chiuso.

Modello 300 cc

Affinché la luce si accenda quando si apre il vano sottosella il contatto deve essere inserito.

Modello 125/400 cc

Se il vano sottosella rimane aperto la luce si spegne automaticamente 5 minuti dopo aver disinserito il contatto.

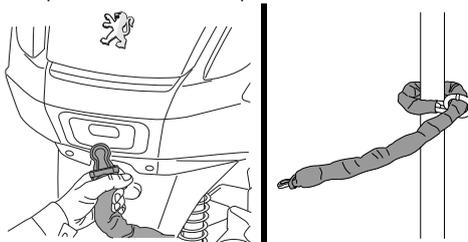
La luce del vano sottosella può essere spenta anche premendo il pulsante ON/OFF (1).

Catena antifurto¹

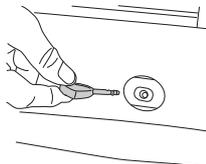
La catena antifurto viene consegnata con due chiavi, di cui una dotata di Led luci alimentato tramite pila.

Con le chiavi viene fornita una scheda codificata che consente d'ottenere presso il fornitore una chiave sostitutiva.

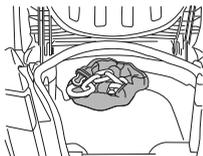
La catena è predisposta per essere arrotolata attorno a un punto fisso o alla ruota posteriore.



S'inserisce a seguito d'un blocco solidale specifico del telaio.



Il blocco e lo sblocco si effettuano dall'interno del sottosella con una delle chiavi.



Si raccomanda di sistemare sempre la catena antifurto nella parte anteriore del sottosella.

1. A seconda del modello

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA

- Controllare il livello del carburante.
- Controllare il livello d'olio del motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Controllare funzionamento luci, indicatori direzione, clacson e luci stop.
- Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici.
- Controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Verificare che la manopola acceleratore funzioni correttamente.
- Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente.
- Verificare che i retrovisori siano regolati.
- Controllare il funzionamento e la corsa delle leve del freno.



Se quando azionata una leva del freno da la sensazione d'essere molle, è obbligatorio farla controllare immediatamente da un distributore autorizzato.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

AVVERTIMENTO

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.

Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Girare la chiave di contatto su "ON".
- Assicurarsi che il pulsante di arresto d'emergenza sia in posizione "ON".
- Attendere il completamento dell'autotest cruscotto
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento. Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Se il motore non s'avvia, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare.

Il cavalletto laterale è dotato di un contattore che consente l'avviamento in posizione spiegato, ma a regime motore limitato.

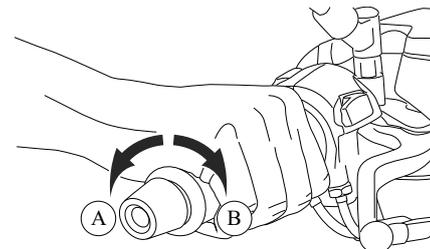
GUIDA

Avviamento

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale..
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

Frenata classica

La leva dx comanda il freno anteriore, la leva sx comanda il freno posteriore.

Per una frenata efficace è imperativo coordinare le seguenti azioni:

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare simultaneamente le leve del freno sx e dx aumentando progressivamente la pressione.



L'uso di un solo freno riduce l'efficacia della frenata e, talvolta, può bloccare la ruota con conseguente caduta.

Su strada bagnata o in curva bisogna pertanto evitare di frenare bruscamente.

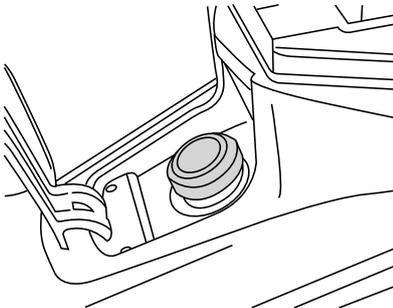
In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

Veicolo dotato di sistema di frenata ABS/SBC

Questo sistema facilita l'uso del veicolo, dove la mano destra aziona l'acceleratore e quella sinistra il freno. Frenando con la mano sinistra, il sistema agisce allo stesso tempo sul freno anteriore e sul freno posteriore attivando la funzione antibloccaggio su entrambe le ruote.

Il freno destro è un freno di servizio secondario che agisce solo sul freno anteriore e permette di coadiuvare il sistema combinato della leva sinistra in caso di emergenza.

- Togliere il tappo del serbatoio.



Quando si fa il pieno di carburante fare attenzione a introdurre correttamente l'estremità del tubo della pompa all'interno del foro per il riempimento del serbatoio.

CARBURANTE-RISPARMIO CARBURANTE



Il pieno di carburante deve sempre essere effettuato a motore spento, evitando di riempire eccessivamente il serbatoio.

Riscaldandosi il carburante si dilata e può quindi fuoriuscire dal serbatoio a causa del calore generato dal motore o dal sole.

Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati.

- Aprire lo sportello carburante.



**Benzina senza piombo:
95 o 98**

Per ridurre il consumo di carburante e preservare la meccanica del veicolo.

- Evitare di far girare il motore ad alto regime su distanze molto brevi.
- Evitare d'imballare il motore a vuoto.
- Assicurarsi che il peso dell'utilizzatore, del passeggero, dei bagagli e degli accessori non superi il carico massimo ammesso.
- Spegnerne il motore anche durante una fermata breve.

Gestirne il consumo di carburante, che è altresì un modo per contribuire al rispetto dell'ambiente.

RODAGGIO DEL MOTORE

Per i primi 500 km si raccomanda di mantenere una velocità costante, evitando d'usare il veicolo per oltre l'80% della velocità massima.

Percorsi 500 km la velocità può essere aumentata progressivamente fino ad arrivare alla velocità massima, evitando di mantenerla in modo prolungato.

Durante il periodo di rodaggio si raccomanda di non caricare eccessivamente il veicolo affinché la temperatura d'esercizio del motore non superi quella normale.

Il motore offrirà il massimo delle prestazioni solo dopo i primi mille chilometri.

ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO

L'arresto del motore s'effettua a motore al minimo, girando la chiave di contatto su "OFF".

Preferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

- Sia sul cavalletto centrale.
- Sia sul cavalletto laterale.

Ogni volta che si parcheggia lo sterzo deve essere bloccato e la chiave di contatto tolta.



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

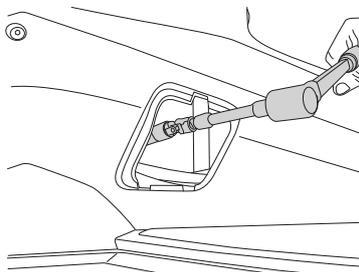
CONTROLLO O SOSTITUZIONE DELLA CANDELA



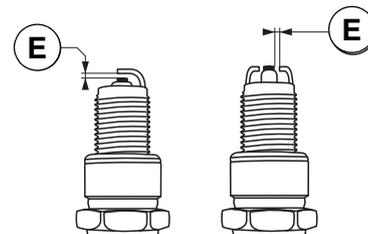
È obbligatorio usare pipetta e candela resiste, come da indicazione del costruttore.

Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

- Il motore deve essere freddo.
- Smontare lo sportello d'ispezione.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.



- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla. (E)



E. Distanza Elettrodi: da 0.7 a 0.8 mm. .

Candela	
125 cc	CR8EB
300 cc	CR7EKB CR8EKB
400 cc	NGK CPR8EB NGK CPR9EB

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Stringere la candela usando una chiave.
 - da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - da 1/2 giro se la candela è nuova.



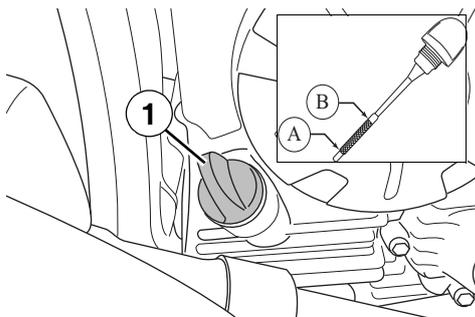
Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela.

Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Attendere qualche minuto per far stabilizzare il livello dell'olio.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio (1).

SATELIS 125/400 cc

- Asciugare il tappo/giallo e reinserirlo senza avvitarlo nell'orificio di riempimento.

SATELIS 300 cc

- Asciugare il tappo/indicatore di livello e reinserirlo nel foro di riempimento avvitando a fondo.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



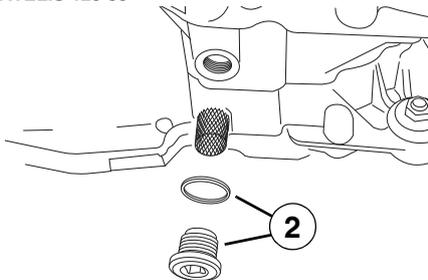
L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Olio motore	SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ
Quantità	
125 cc	1 l
300 cc	1.3 l
400 cc	2 l

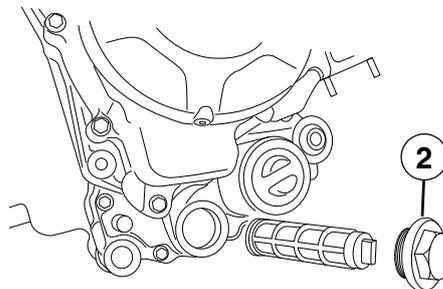
Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.
- Pulire il filtro a reticella

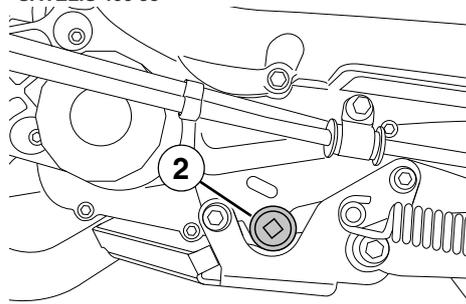
SATELIS 125 cc



SATELIS 300 cc



SATELIS 400 cc



- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova.
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Rimontare il tappo/asta di livello dell'olio.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

SOSTITUZIONE FILTRO OLIO



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

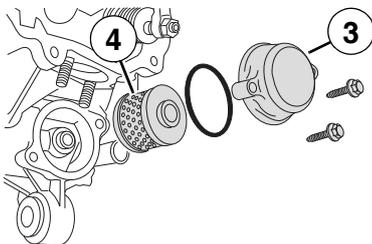


L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Il filtro dell'olio deve essere sostituito a ogni smontaggio.

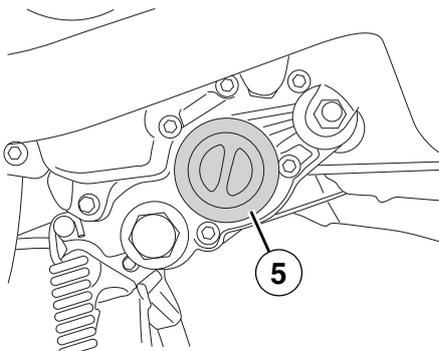
SATELIS 125 cc

- Smontare il sottopedana (Lato sx).
- Togliere il coperchio del filtro (3).
- Sostituire l'elemento filtrante (4).
- Oliare leggermente il giunto.
- Montare un filtro dell'aria nuovo con relativo coperchio.



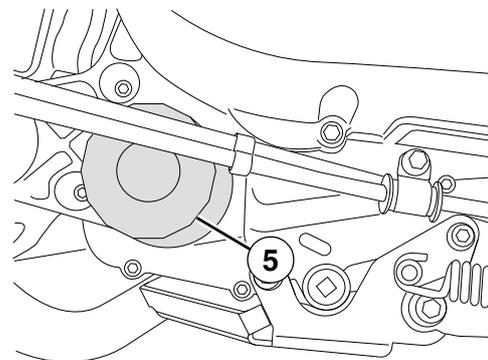
SATELIS 300 cc

- Togliere la cartuccia filtro olio (5) usando una chiave per filtro olio.
- Lubrificare la guarnizione in gomma del filtro olio nuovo.



- Montare la cartuccia nuova stringendo a mano e bloccarla a 1/2 di giro.
- Se si utilizza una chiave a bussola con attacco quadrato che permette di aggiungere una chiave dinamometrica, serrare il filtro a 25 Nm.

SATELIS 400 cc

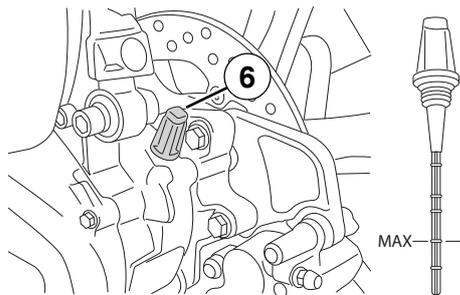


- Montare la cartuccia nuova stringendo a mano e bloccarla a 1/4 di giro.
- Se si utilizza una chiave a bussola con attacco quadrato che permette di aggiungere una chiave dinamometrica, serrare il filtro a 14 Nm.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO SCATOLA RELÈ



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.



SATELIS 125/400 cc: Nessun controllo di livello.

SATELIS 300 cc

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio (6).
- Asciugare il tappo/indicatore di livello e reinserirlo nel foro di riempimento avvitando a fondo.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve corrispondere all'indice di riferimento del livello massimo senza oltrepassarlo.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.

SCARICO SCATOLA RELÈ



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



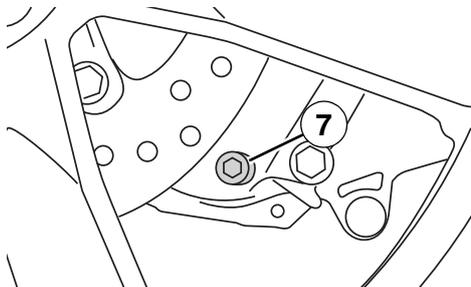
L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

SATELIS 125/400 cc: Lubrificazione a vita.

SATELIS 300 cc

Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio (7).
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Togliere il tappo di scarico.
- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova.

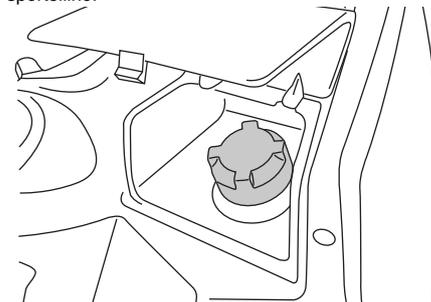


- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.

Olio trasmissione finale	SAE 75W85 API GL4
Quantità	0.25 l

LIQUIDO REFRIGERANTE

Il tappo di riempimento e di controllo del livello è situato nello scudo posteriore, visibile dopo aver tolto lo sportellino.



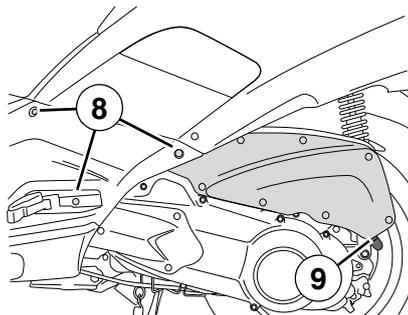
Il livello del liquido di raffreddamento deve essere verificato regolarmente a freddo e il rabbocco effettuato unicamente con il liquido di raffreddamento raccomandato dal costruttore.

IT

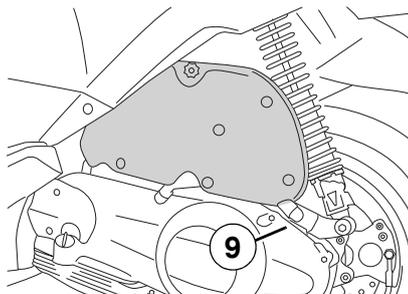
SOSTITUZIONE FILTRO ARIA

- Smontare le 3 viti di fissaggio della carena posteriore (8).
- Sganciare la carena posteriore.
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio del circuito di riciclaggio dei vapori dell'olio per scaricare l'umidità e l'olio (9).

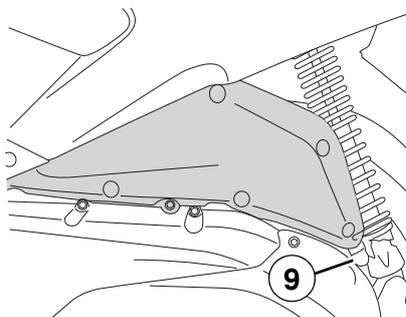
SATELIS 125 cc



SATELIS 300 cc



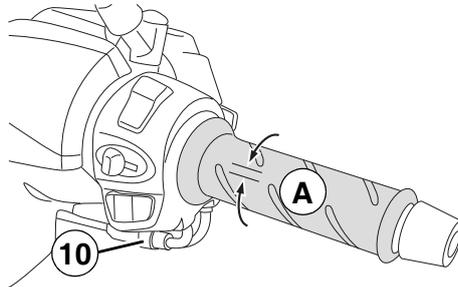
SATELIS 400 cc



GIOCO COMANDO GAS

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (10).



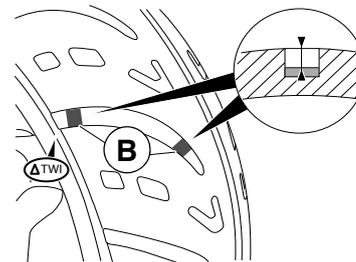
PNEUMATICI

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	125 cc	300 cc	400 cc
Anteriore	2.1 bar		
Posteriore	2.2 bar		2.4 bar

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (B), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



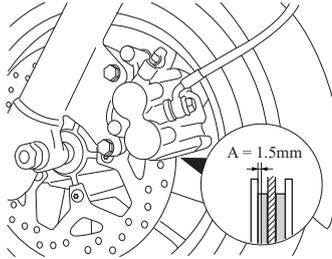
Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

CONTROLLO DEI FRENI

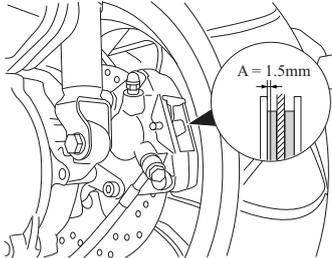


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore



Usura delle pastiglie freno posteriori



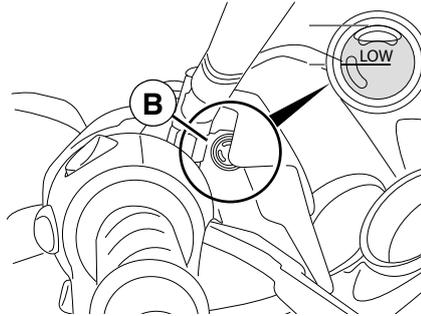
Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

Liquido freni



I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (B) di controllo dei comandi freno.

Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato e di provvedere al necessario rabbocco.



BATTERIA



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto. I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso. La batteria contiene prodotti nocivi. In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.

Ricarica della batteria

La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.

La batteria contiene acido solforico; è pertanto obbligatorio evitare qualunque contatto con la pelle o gli occhi. Durante la ricarica può produrre gas esplosivi; occorre pertanto tenersi distanti da scintille, fiamme o prodotti incandescenti.

Batteria senza manutenzione

La batteria senza manutenzione non deve essere mai aperta per regolarne il livello.

Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché

alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria.

- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

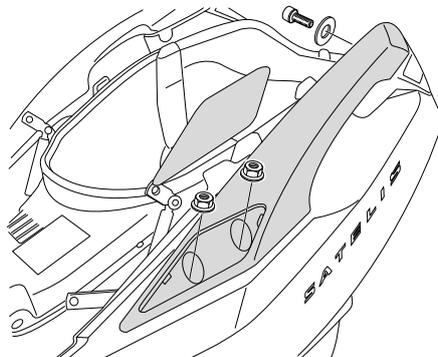
Lampade fanali/Lampade degli indicatori di direzione anteriori



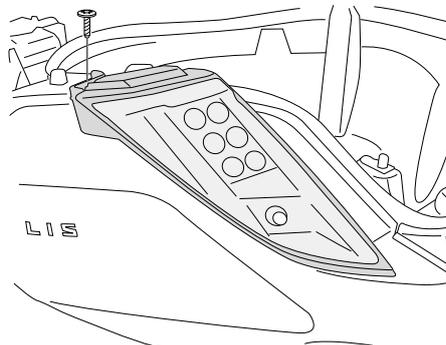
- Smontare la calandra.
- Togliere il fanale.

Lampada Fanale Anteriore	12V - 60/55W
Lampade indicatori di direzione	12V - 21W

Lampade degli indicatori di direzione posteriori



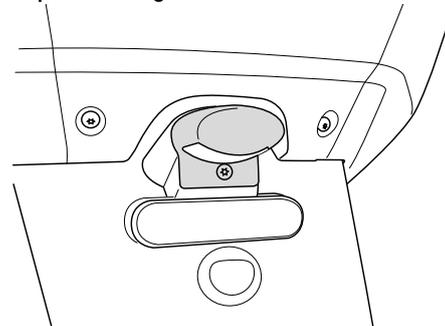
- Smontare la maniglia.



- Smontare la luce posteriore.

Lampade indicatori di direzione	12V - 6W
---------------------------------	----------

Lampada luce targa



- Smontare la calotta luci .



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

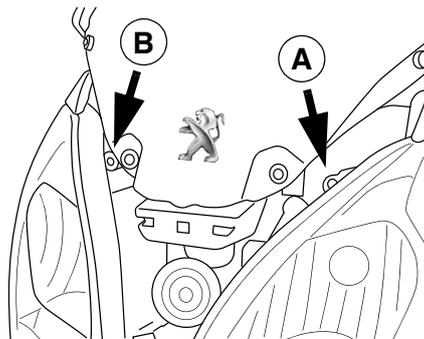
Lampada luce targa

12V - 5W

REGOLAZIONE DEI FANALI

La regolazione dei fari anteriori si effettua per faro, mediante una vite di regolazione.

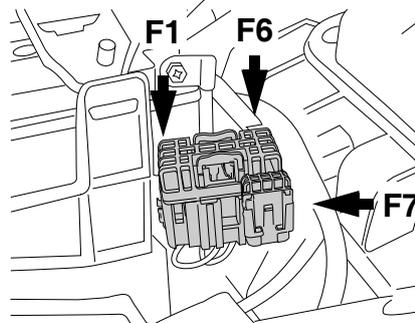
- Smontare la calandra.



- Vite A per il faro anteriore sx.
- Vite B per il faro anteriore dx.

FUSIBILE

L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria. (fusibili da F1 a F7)



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Sostituire il fusibile difettoso solo con un fusibile dello stesso calibro.



Prima di sostituire un fusibile e sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di togliere il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

ASSEGNAZIONE FUSIBILI

SATELIS 125 cc		SATELIS 125 cc ABS/SBC		SATELIS 300 cc		SATELIS 400 cc	
F1 30A	Regolatore Bocchetto Accensione	F1 30A	Regolatore Bocchetto Accensione	F1 30A	Regolatore Bocchetto Accensione	F1 30A	Regolatore Bocchetto Accensione
F2 20A	Luce Posizione/Luce targa	F2 30A	ABS	F2 10A	Iniettore Benzina Centralina iniezione Relè elettroventola Pompa benzina Bobina Alta Tensione	F2 20A	Luce Posizione/Luce targa
F3 10A	Bobina Alta Tensione Iniettore Benzina Immobilizer Centralina iniezione Sonda lambda	F3 20A	Luce Posizione/Luce targa	F3 10A	Pres a accessori 12V Telecomando apertura sella	F3 10A	Iniettore Benzina Sonda lambda Elettroventola
F4 15A	Pres a accessori 12V Luce vano portaoggetti Telecomando apertura sella	F4 10A	Bobina Alta Tensione Iniettore Benzina Immobilizer Centralina iniezione Sonda lambda	F4 20A	Cruscotto Relè Accensione Luci Elettroventola	F4 15A	Pres a accessori 12V Accessori Luce vano portaoggetti Telecomando apertura sella
F5 5A	Cruscotto Relè luci di posizione Relè Accensione Relè accessori Pres a Diagnosi 2	F5 15A	Pres a accessori 12V Luce vano portaoggetti Telecomando apertura sella	F5 15A	Cruscotto Interruttore stop Clacson Luce Posizione Telecomando apertura sella Luce vano portaoggetti	F5 5A	Cruscotto Relè luci di posizione Relè Accensione Relè accessori Pres a Diagnosi 2
F6 20A	Cruscotto Interruttore stop Elettroventola Pres a Diagnosi 1 Immobilizer Interruttore arresto d'emergenza Clacson Telecomando apertura sella	F6 20A	Cruscotto Interruttore stop Elettroventola Pres a Diagnosi 1 Immobilizer Interruttore arresto d'emergenza Clacson Telecomando apertura sella ABS	F6 7.5A	Antenna Immobilizer Relè d'iniezione Pres a Diagnosi Centralina iniezione	F6 20A	Antenna Immobilizer Cruscotto Interruttore stop Accensione fanale Clacson Centralina iniezione Relè Pompa Benzina Telecomando apertura sella Pres a Diagnosi 1
		F7 5A	Cruscotto Relè luci di posizione Relè Accensione Relè accessori Pres a Diagnosi 2				

**Peugeot Scooters
recommande**



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com

SERVICE CLIENTS



APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 6/2013 (photos non contractuelles).



 UTAC
ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

PEUGEOT SCOOTERS recommande **MOTUL**

peugeot scooters.com

11.786070.00

SERVICE CLIENTS

 N° Vert **0 800 007 216**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM